

Feuille pour le Transport Urbain à Casablanca

12/12/2012

A l'occasion du démarrage du tramway à Casablanca, l'association Maroc Sciences et Développement Durable (MS2D) et le réseau Casa Environnement ont organisé, mercredi 12/12/2012 à la faculté des sciences Ben M'sik Casablanca, une journée sous le thème « **Transport urbain : pollution, impact sur la santé et solutions alternatives** ». Les participants ont assisté à trois exposés puis débattus sur la problématique du transport urbain à Casablanca.

La situation actuelle de la circulation à Casablanca est chaotique et insoutenable pour les automobilistes et encore plus pour les piétons qui subissent le danger permanent dû à l'anarchie de la circulation, l'impunité des chauffards et le manque de civisme généralisé. Cette situation devient encore plus catastrophique par l'occupation illégale des espaces publics et notamment les trottoirs par les cafés, les magasins, le stationnement des véhicules, ...etc. Y'a-t-il une autorité dans cette ville qui peut appliquer la loi et éviter aux casablancais de se faire écraser sur les chaussées du fait qu'ils ne peuvent plus marcher sur les trottoirs publics ?

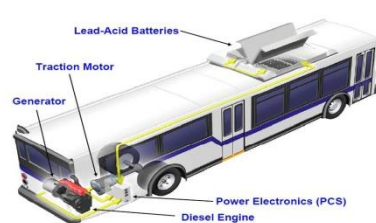
La pollution de l'air à Casablanca dépasse largement les normes internationales. Ceci provoque des maladies graves dont les plus importantes sont les maladies respiratoires. Face à cette situation, les mesures des paramètres de pollutions ne sont pas fréquentes et quand elles sont réalisées, elles concernent que quelques points isolés.

A la suite de cette rencontre, les recommandations ci-dessous ont été établies dans l'objectif d'améliorer les conditions de circulation dans l'agglomération de Casablanca.

Recommandations :

- Avoir une politique de la ville qui encourage le transport en commun.
- Il faut activer l'application de la Charte Nationale de l'Environnement et du Développement Durable.
- Instaurer une taxe supplémentaire de stationnement des véhicules au centre ville et la réserver pour des actions environnementales (création d'espaces verts).
- Implication de la ville pour encourager les organisations non gouvernementales qui œuvrent pour la protection de l'environnement.
- Organiser des campagnes de sensibilisation de la population axées notamment sur le civisme.
- Un réseau de lignes de Métro est la meilleure solution de transport en commun pour Casablanca.
- Accélérer la mise en place des autres lignes de Tramway.
- Créer de nombreux parkings à la périphérie du centre ville et proche des stations périphériques du tramway.
- Utilisation des bus à étage pour augmenter la capacité de transport.

- Avoir une politique d'encouragement à l'utilisation des véhicules électriques.
- Favoriser l'énergie solaire pour la recharge des batteries de véhicules électriques.
- Dans un premier temps, encourager les véhicules hybrides.
- Diminuer les taxes sur les véhicules écologiques.
- Réserver la circulation au centre ville au transport en commun.
- Créer des pistes cyclables pour encourager l'utilisation des vélos.
- Installer le système de location des vélos par la ville.
- Organiser des journées de sensibilisation pour encourager l'utilisation des vélos.
- Encourager les vélos-taxis.
- Organiser des journées sans voitures par quartier.
- Pour favoriser la marche, il faut libérer les trottoirs publics de l'occupation illégale par les cafés, les magasins, le stationnement ...etc.
- Favoriser le covoiturage et l'auto-partage.
- Encourager la production et l'utilisation du biocarburant de 3^{ème} génération (déchets et matières végétales non utilisées).
- Sensibiliser certaines personnes fragiles au port des masques dans la rue.
- Interdire la circulation dans la ville au poids lourds aux heures de pointe.
- Appliquer sévèrement le code de la route.
- Interdire le klaxon en ville.
- Il faut contrôler sévèrement les centres de visite technique des véhicules.
- Généraliser les voies souterraines pour les plus importants croisements.
- Installer les marchés de gros en dehors de la ville.
- Installer des stations de surveillance de la qualité de l'air dans de nombreuses zones sensibles et informer la population par l'affichage des indicateurs de pollution.
- Réaliser régulièrement des études d'impact de la pollution sur la santé et l'environnement et communiquer les résultats.
- Imposer des filtres anti-pollution aux voitures qui circulent en ville.
- Organiser des contrôles fréquents des gaz d'échappement et pénaliser fortement les contrevenants.



Pr. Saïd SEBTI
Président de Casa Environnement